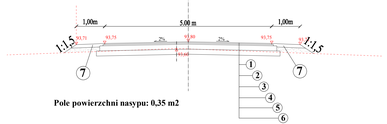
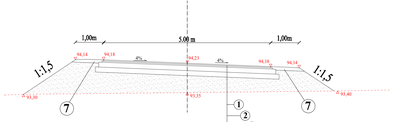
KM 2+120,00



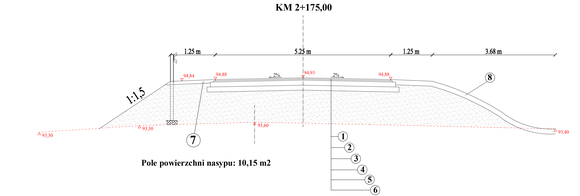
Pole powierzchni nasypu: 0,35 m2

KM 2+160,00



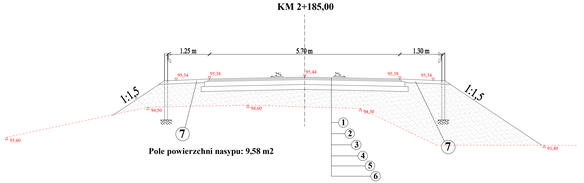
Pole powierzchni nasypu: 4,98 m2

KM 2+175,00



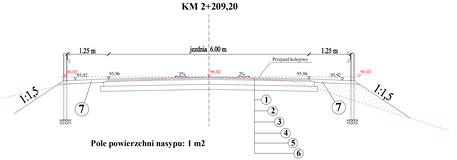
Pole powierzchni nasypu: 10,15 m2

KM 2+185,00



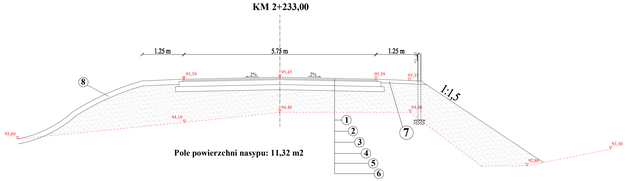
Pole powierzchni nasypu: 9,58 m2

KM 2+209,20



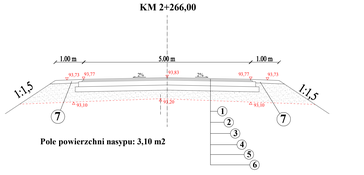
Pole powierzchni nasypu: 1 m2

KM 2+233,00



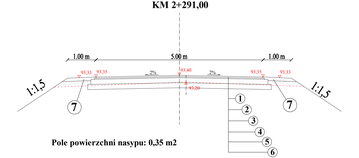
Pole powierzchni nasypu: 11,32 m2

KM 2+266,00



Pole powierzchni nasypu: 3,10 m2

KM 2+291,00



Pole powierzchni nasypu: 0,35 m2

Lp.		Pole powierzchni nasypu
1	KM 2+120,00	0,35 m2
2	KM 2+160,00	4,98 m2
3	KM 2+175,00	10,15 m2
4	KM 2+185,00	9,58 m2
5	KM 2+209,20	1 m2
6	KM 2+233,00	11,32 m2
7	KM 2+266,00	3,10 m2
8	KM 2+291,00	0,35 m2

$N_1 = (\frac{0,35 + 4,98}{2}) \times 40 = 106,60\ m^3$

$N_2 = (\frac{4,98 + 10,15}{2}) \times 15 = 113,50\ m^3$

$N_3 = (\frac{10,15 + 9,58}{2}) \times 10 = 98,65\ m^3$

$N_4 = (\frac{9,58 + 1}{2}) \times 24,2 = 128,02\ m^3$

$N_5 = (\frac{1 + 11,32}{2}) \times 23,8 = 146,61\ m^3$

$N_6 = (\frac{11,32 + 3,10}{2}) \times 33 = 238\ m^3$

$N_7 = (\frac{3,10 + 0,35}{2}) \times 25 = 43,16\ m^3$

Projektowany nasyp korpusu drogowego $\Sigma = 874,50\ m^3$

Uzupełnienie nasypu w miejsce usuniętej w-wy humusu gr. 30cm na skarpach i poboczach istniejącego nasypu - 185,50 m^3

Razem objętość nasypu: 874,50 +185,50 do wykonania: 1060 m^3

LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/11,00 mm**, wg PN-S-96025 wg PN-EN: AC 11 S; asf. D50/70 (szerokość w-wy od 5,00 do 6,00 m)
2. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. **4 cm** na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/11,00 mm**, wg PN-S-96025 wg PN-EN: AC 11W ; asf. D50/70 (szerokość w-wy od 5,10 do 6,10 m)
3. Projektowana wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie fr. 0/31,50 o grubości 15 cm (szerokość w-wy od 5,40 do 6,40 m)
4. Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie fr. 0/31,50 mm o grubości 15 cm (szerokość w-wy od 5,50 do 6,50 m)
5. Projektowane wykonanie nasypu uzupełniającego korpusu drogi do projektowanej niwelety z gruntu przepuszczalnego (z dok.spoj.) zagęszczanego mechanicznie
6. Podłoże: grunt rodzimy – typ nośności G1
7. Projektowane uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm warstwą gr. **10 cm** wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.
8. Projektowane zjazdy na drogi boczne o nawierzchni zwirowej z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie fr. 0/31,50 o grubości **15 cm**

UWAGA :

1. Korekta istn. nasypu drogowego do wykonania na odc. w km 2+120,00 - 2+291,00
2. Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. o gr. 15 cm na odc. w km 2+120,00 - 2+291,00
3. Wykonanie górnej w-wy podbudowy z m. kr. łamanego fr.0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm na odc. w km 2+167,00 - 2+250,00

Jednostka projektująca:	"INSI Projekt" P.P.W. Doig i Mostow Leszek Chmielowski 87-410 Osiedle al. Generała Kleeberga 7/1 kom 0608 35 88 77 NIP 788 146 34 54 Regon 340524766		
Inwestor:	Gmina Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie	**Rysunku:**	Długosiodło
Nazwa obiektu:	Droga gminna	**Stadium:**	P.B.
Lokalizacja:	Stare Bosewo - Przetycz Folwark	**Skala:**	1:50
	Działka nr: 46		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Stare Bosewo - Przetycz Folwark w km 2+167,00 - 2+250,00	**Data:**	Luty 2016r.
Nazwa rysunku:	**PRZEKROJE POPRZECZNE OBLICZENIE OBJĘTOŚCI NASYPÓW**	**Rys. nr:**	**5**
		Strona:	**1**
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
projektant	mgr inż. Leszek Chmielowski	46/96/Os	
rysował projektant	Tomasz Tyszka		